

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

### HYUNDAI SANTA FE

vettura verificata il 05/2011



**allarme Cat. LOCALLARMEPLIP**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI TOYOTA.**

Pol com ---  
Pol inib ---

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida vicino al supporto ammortizzatore e fissando la staffa tramite il bullone originale.

### Alimentazione sirena

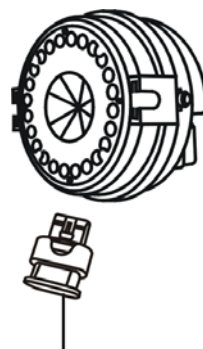
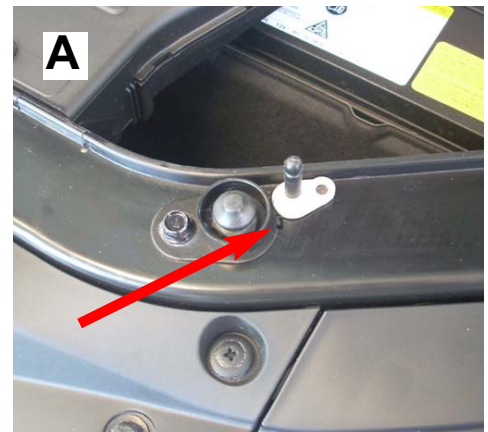
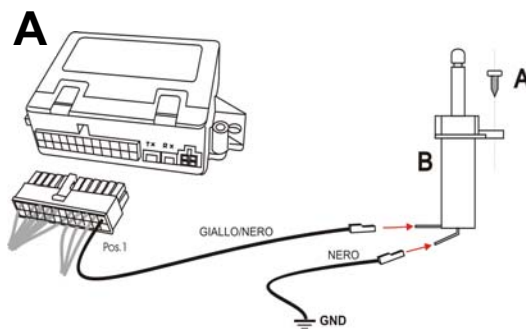
Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



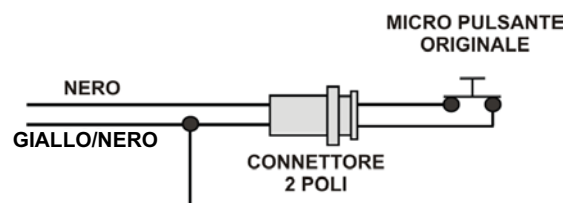
### Protezione cofano motore

**Per le vetture senza pulsante originale** posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico sopra al fanale lato guida. **Foto A**

**Per le vetture con pulsante originale** collegarsi al filo **GIALLO/NERO** sotto al connettore a 2 poli del pulsante originale nel vano motore. **(B)**



**B**



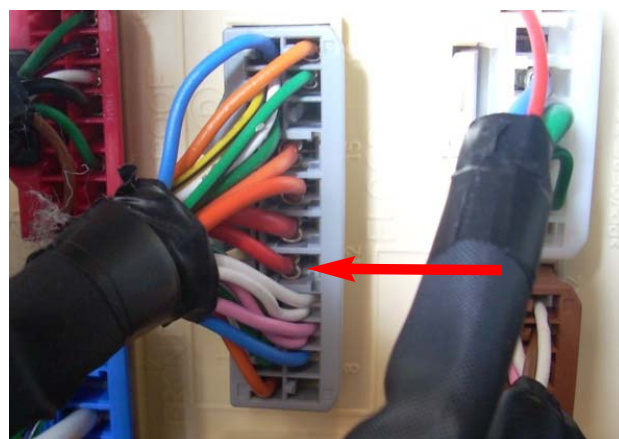
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sulla staffa metallica alla sinistra del piantone sterzo sotto al cruscotto lato guida .



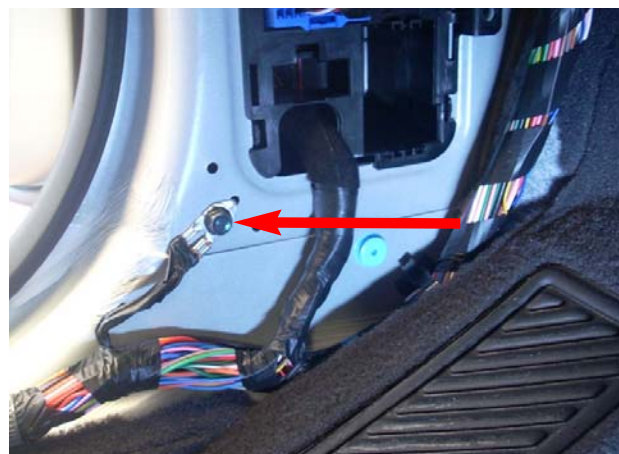
### Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°12** nel connettore grigio a 18 poli siglato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



### Collegamento positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIONE pos. n°14** nel connettore grigio a 18 poli siglato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



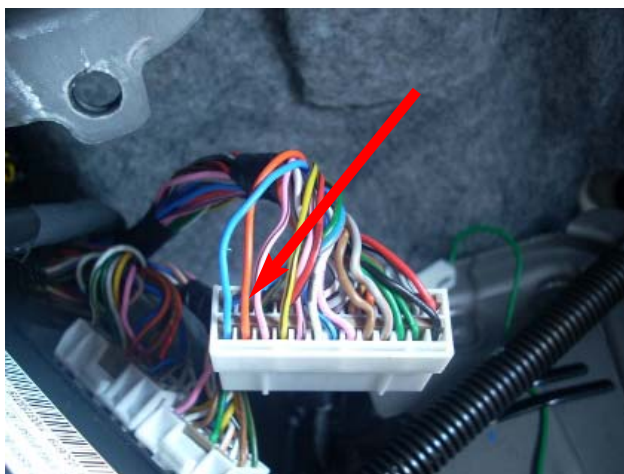
### Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme ai fili **ROSA pos. n°10** e **BIANCO pos.11** nel connettore grigio a 18 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



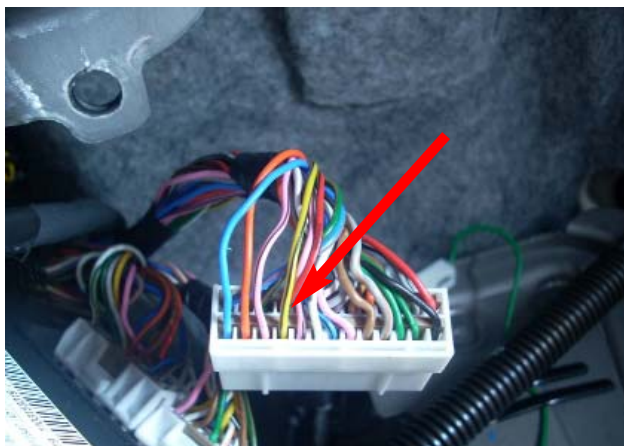
### Protezione porte

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO** nel connettore bianco a 26 poli della centralina nera dietro la scatola fusibili.



### Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/NERO** nel connettore bianco a 26 poli della centralina nera dietro la scatola fusibili.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura plastica del montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”**.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



### Posizionamento led

Installare il led sulla parte plastica alla sinistra della strumentazione contachilometri eseguendo un foro da 6mm.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

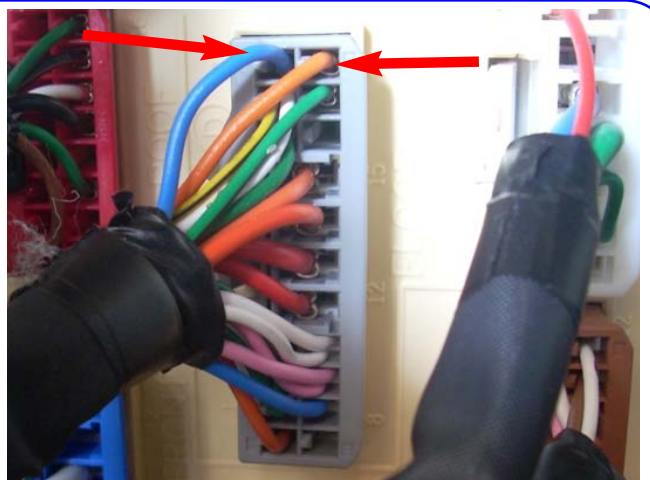


### Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIONE pos.18**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos. n°7**.

I fili si trovano nel connettore grigio a 18 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



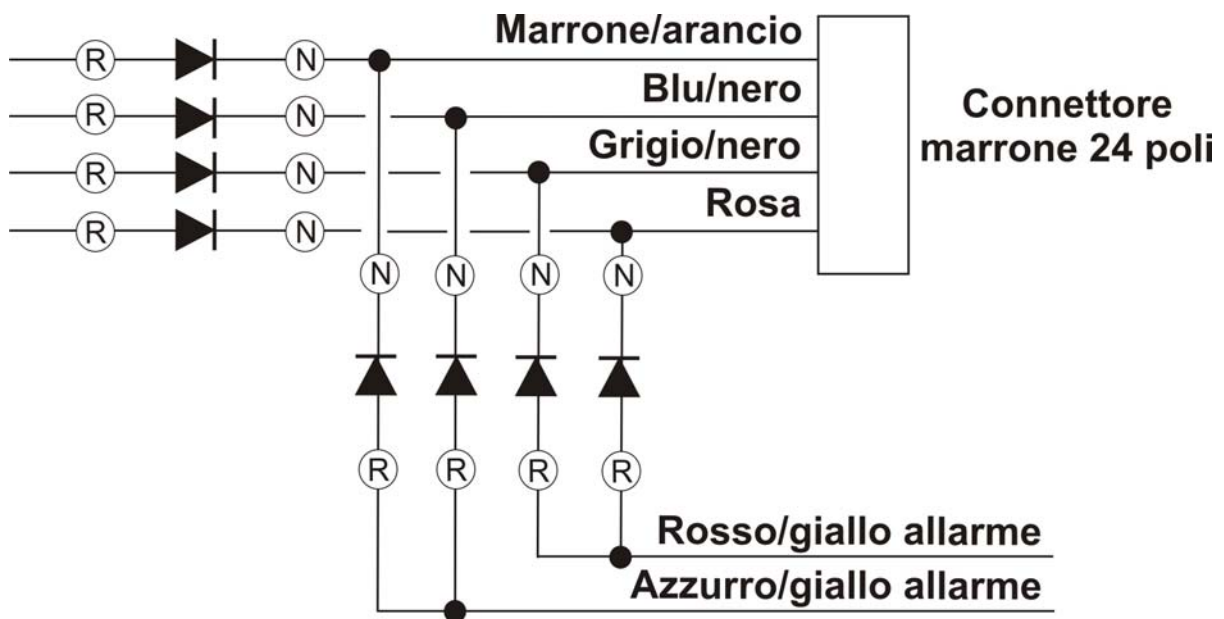
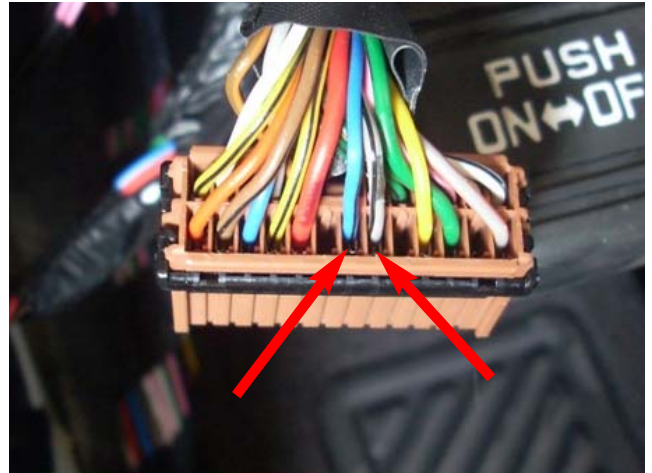
## Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi forniti nel kit collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGIO/NERO pos.17** e **ROSA pos.6**

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **BLU/NERO pos. n°18** e **MARRONE/ARANCIO pos.5**

I fili si trovano nel connettore marrone a 24 poli fissato dietro la copertura paratia lato guida.  
Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.

**NB:** nel kit sono presenti n°5 cavetti diodi



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**